

Infoblatt Bahnwagen EGS

1 Das Einsatzgerüstsystem

Das Einsatzgerüstsystem (EGS) ist ein modulares Gerüstsystem welches zum Bau von Hilfskonstruktionen im Einsatz genutzt wird. Das EGS verteilt sich auf fünf Bausätze (1-5) und die Erweiterungen Bahn, Plane, Rüstholz und Ankerstab. Mit diesen sind Konstruktionen von einem Dreibock bis zu einer Dekontaminationsschleuse für LKWs möglich.

Im Ortsverband Widdern wird das metrische Modulgerüst *contur* der Firma *Plettac* vorgehalten. Insgesamt verfügen wir über die Bausätze 1, 2 und den Rüstholzsatz in doppelter Ausführung. Zusätzlich noch die Sätze 3-5, Bahn und Plane in einfacher Ausführung und einem stark erweiterten Ankerstabsatz. Das Gerüstmaterial ist mit dem anderer Ortsverbände kompatibel und kann so im Bedarfsfall schnell erweitert werden.

2 Der Bahnwagen EGS

Der Bahnwagen EGS ist für den Einsatz auf die Spurweite 1435mm (Standard auf Anlagen der Deutschen Bahn) ausgelegt. Insgesamt ist es möglich ihn in drei verschiedenen Varianten zu bauen. Alle Varianten verfügen dabei über denselben Grundrahmen mit einer Breite von 1,5m und einer Länge von 3m. Die Höhe beträgt circa 2,5m. Der Wagen ist auf den Handbetrieb ausgelegt und verfügt über zwei totmanngelbremste Rollen. Alle vier Rollen haben eine Zulassung für den Einsatz auf Anlagen der Deutschen Bahn. Die gesamte für den Bahnwagen benötigte Ausstattung ist im *Schnelleinsatzsatz EGS* fertig verlastet.

3 Einsatzoptionen

3.1 Variante Transportwagen



Der Transportwagen ist die Grundform des Bahnwagens. Er hat eine zulässige Traglast von 5kN/m^2 und eine maximale Gesamtlast von 25kN . Die Bordbretter sind für einen Transport von Kleinteilen als Herausfallschutz vorgesehen und können zum Transport von längeren Gütern entfernt werden.

3.2 Variante Beleuchtungswagen



Der Beleuchtungswagen dient zur Beleuchtung von Einsatzstellen. Hierfür können in allen vier Ecken Adapter für DIN-Zapfen angebracht werden. Der Betrieb von bis zu drei Strahlern gleichzeitig ist möglich. Das Aggregat kann dabei auf dem Wagen mitgeführt und betrieben werden. Zusätzlich ist der Transport von Kleinteilen weiterhin möglich.

3.3 Variante Sitzbänke



In der Version Sitzbänke dient der Wagen dem Transport von Personen im Gleisbereich. Bis zu drei Personen pro Seite beziehungsweise sechs Personen pro Wagen sind möglich.